

Regulament pentru desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere in vederea aplicarii prevederilor Legii nr.265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003

Art.1 Serviciile de transport public local in regim de taxi sau de inchiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica, se desfasoara sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administratiei publice locale si se efectueaza numai de catre transportatori autorizati de catre Autoritatea de autorizare ,in conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003, modificata si completata de Legea nr.265/2007 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere.

Art.1^1 Serviciile de transport public local in regim de taxi sau de inchiriere se efectueaza de catre transportatorii autorizati doar dupa dobandirea dreptului de a-l desfasura, drept conferit de incheierea unui contract de atribuire in gestiune cu administratia locala a orasului Hirlau

Art.1^2 Dobandirea dreptului de a desfasura transport in regim de taxi sau de inchiriere se face prin parcurgerea a urmatoarelor etape :

- a. Autorizarea ca transportator autorizat sa efectueze transporturi in regim de taxi sau de inchiriere ;
- b. Castigarea de autorizatii taxi in urma participarii la sesiunile de atribuire organizate de administratia locala a orasului Hirlau ;
Atribuirea de copii conforme in cazul serviciului de transport in regim de inchiriere
- c. Incheierea contractului de atribuire in gestiune delegata cu administratia locala a orasului Hirlau.

CAP.1 Autorizarea transportului in regim de taxi si a transportului in regim de inchiriere

Art.2 Autorizatia de transport in regim de taxi sau autorizatia de transport in regim de inchiriere se elibereaza de Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Orasului Hirlau, pe baza indeplinirii in mod cumulativ a conditiilor prezentate mai jos si a unei documentatii care trebuie sa contina urmatoarele :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizatie de transport ;
- b) copie de pe certificatul de inregistrare la Registrul Comertului ca transportator, respectiv persoana fizica autorizata ,asociatie familiala autorizata sau persoana juridica ,dupa caz ;
- c) dovada indeplinirii conditiei de capacitate profesionala, respectiv :
 - 1.copie de pe certificatul de competenta profesionala a persoanei desemnate pentru transportatorul persoana juridica sau asociatie familiala ;
 - 2.atestatul profesional al taximetristului, in cazul persoanelor fizice autorizate;
- d) dovada indeplinirii conditiilor de onorabilitate, respectiv:
 - 1.cazierul judiciar al persoanei desemnate sau a persoanei fizice autorizate, din care sa rezulte ca aceasta :
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni privind conditiile de plata si de angajare,perioadele de conducere si de odihna ale conducatorilor auto, siguranta rutiera, siguranta vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protectia mediului ;
 - nu a fost condamnata pentru infractiuni de talharie, crima ,viol ;
 - 2.avizul medico-psihologic care atesta ca persoana desemnata este apta pentru a

ocupa o functie care concursa la siguranta circulatiei.

In cazul transportatorului autorizat, persoana fizica, avizul medico-psihologic valabil este pentru conducatorul auto, care va fi si persoana desemnata ;

3.cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta este operator economic;

4.declaratie pe propria raspundere privind perioadele in care a mai executat servicii de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere, dupa caz, cu mentionarea intervalelor cind a avut interdictii si motivul acestora

e) dovada indeplinirii capacitatii financiare ,respectiv:

1.declaratie pe propria raspundere a transportatorului ,persoana juridica, daca acesta are mai mult de un autovehicul autorizat ,ca poate asigura spatiile necesare pentru parcare a cel putin 85% din autovehiculele cu care va desfasura transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere,spatii special amenajate detinute in proprietate sau prin contract de inchiriere.Spatiu minim de parcare asigurat pentru un autovehicul trebuie sa fie de 10 mp,dar nu mai mic de 1,3 x Lungimea x Latimea autovehiculului.

La declaratie se va anexa o copie xerox dupa actul de proprietate sau dupa contractul de inchiriere al spatiului de parcare detinut care va fi vizat pentru conformitate de persoana desemnata sau administratorul societatii cu mentiunea 'conform cu originalul ', stampila, data si semnatura.

Pe baza declaratiilor, locatiile special amenajate pentru parcare autovehiculelor vor fi verificate in teren de reprezentantii Autoritatii de autorizare , iar in caz de neconcordante in cea ce priveste existenta, destinatia si amenajarea acestor spatii, autorizatia nu va fi eliberata sau se va retrage dupa caz.

2.declaratia pe propria raspundere a transportatorului ca acesta detine sau are capacitatea financiara de a detine un numar de autovehicule , pe tipuri, in proprietate sau in temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza in realizarea serviciului de transport, precizind care sunt criteriile de departajare pe care le poate indeplini ,pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie.

f) declaratie pe propria raspundere cu privire la toate persoanele care desfasoara activitati in executarea serviciilor de transport in regim de taxi si au calitatea de angajati ai operatorului, respectiv persoana desemnata, taximetristi, etc.

Aceste declaratii vor contine tabele nominale cu persoana desemnata si taximetristi angajati, datele de identificare ale acestora respectiv, codul numeric personal,seria ,numarul si data eliberarii atestatelor de pregatire profesionala, data si numarul sub care au fost inregistrate contractele de munca la ITM ,normele de lucru, etc.

La aceste declaratii se vor anexa copii dupa certificatele profesionale ale conducatorilor auto angajati. Pe baza acestor declaratii, Autoritatea de autorizare organizeaza o baza de date privind abaterile de la conduita profesionala si a sanctiunilor primite de persoanele desemnate si taximetristi , in vederea intocmirii cazierelor de conduita profesionala.Aceste caziere de conduita profesionala se vor elibera la cerere.

Art.3 Autoritatea de autorizare nu elibereaza sau anuleaza , dupa caz, autorizatia de transport daca solicitantul furnizeaza informatii neconforme cu realitatea in documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.

Art.4(1) Autorizatia de transport se elibereaza de catre autoritatea de autorizare pe durata nedeterminata si este valabila cu conditia vizarii acesteia la fiecare 5 ani, odata cu verificarea indeplinirii conditiilor care au stat la baza emiterii acestei autorizatii.

(2) Taxa de eliberare a autorizatiei de transport si de vizare a acesteia este de 50 lei, pentru persoanele fizice, asociatii familiale sau persoane juridice, indiferent de tipul de transport.

(3) Autorizatia de transport se va executa pe carton format A5 conform anexei 5 de la prezentul regulament.

- Art.5(1)** Autorizatia taxi in cazul transportului in regim de taxi sau orice copie conforma in cazul transportului in regim de inchiriere sau a serviciului de inchiriere se elibereaza de catre Autoritatea de autorizare, dupa depunerea urmatoarelor documente :
- a) copie dupa autorizatia de transport
 - b) copie dupa certificatul de inmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului din care sa rezulte ca acesta este detinut de catre transportatorul autorizat respectiv in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing ;
 - c) copie dupa certificatul de agreere emis de Registrul Auto Roman numai pentru autovehiculul utilizat in transportul in regim de taxi ;
 - d) declaratie pe propria raspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le indeplineste ;
 - e) copie dupa autorizatia eliberata pentru executarea unei activitati economice conform Legii nr.300 din 2004,vizata pe anul in curs ,in cazul persoanelor fizice si asociatiilor familiale.
 - f) certificat fiscal, in original, care sa ateste ca transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local.
 - g) alte documente care fac dovada dotarii autovehiculului, fiscalizarii aparatului de taxat.
 - h) copii dupa asigurarea de raspundere civila obligatorie si dupa asigurarea facultativa pentru persoane si bagaje(bunuri)
- (2)** In cazul transportului in regim de taxi sau in cazul transportului in regim de inchiriere, autorizatia taxi sau copia conforma, se va atribui pentru prima data pe o perioada de 5 ani si va fi vizata anual, dupa depunerea cererii de vizare si a urmatoarelor documente :
- a) Autorizatia de transport valabila (copie)
 - b) Certificat de inmatriculare vehicul (copie)
 - c) Carte de identitate vehicul (copie)
 - d) Autorizatie la legea 300/2004 pentru PF si AF cu viza pe anul in curs
 - e) Certificat de agreere valabil (copie), in cazul transportului in regim de taxi
 - f) Certificat fiscal, in original, care sa ateste ca transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local
 - g) copii dupa asigurarea de raspundere civila obligatorie si dupa asigurarea facultativa pentru persoane si bagaje (bunuri)
- Art.6 (1)** Autorizatia taxi sau dupa caz copia conforma va fi vizata pe verso de reprezentantii Autoritatii de autorizare care vor mentiona in acelasi loc termenul limita de vizare pentru urmatorul an.
- (2)** Pentru vizarea autorizatiei taxi sau a copiei conforme ,transportatorul va depune la registratura Primariei cu 15 zile inainte de termenul limita de valabilitate a vizei anuale, cererea de vizare insotita de documentele prevazute la art 5 ,alin.2.
 - (3)** In cazul in care transportatorul in regim de taxi inainteaza cererea de vizare dupa termenul limita de valabilitate al vizei anuale, autorizatia taxi se va suspenda pe termen de o luna, iar transportatorul autorizat este obligat sa predea Autoritatii de autorizare ,pe perioada suspendarii,autorizatia taxi.Autoritatea de autorizare va instiinta transportatorul cu privire la suspendarea autorizatiei taxi
 - (4)** In cazul in care transportatorul nu solicita vizarea autorizatiei taxi in cel mult 30 de zile ,de la data instiintarii, autorizatia taxi sau copia conforma respectiva se va retine (anula) prin dispozitia primarului orasului Hirslau.
 - (5)** Taxa de eliberare a autorizatiei taxi si taxa de vizare anuala este stabilita prin lista de taxe ,anexa 3 la HCL 35/2008, aprobata de Consiliul local

- (6) In cazul transportului in regim de taxi transportatorul va achita o taxa de 100 lei/an/ autovehicul pentru acces in locurile de asteptare ale clientilor, jumatate pana pa data de 31 martie a anului in curs si cealalta jumatate pana pe data de 30 septembrie a anului in curs.
- (7) Taxa de eliberare a copiei conforme ,in cazul transportului in regim de inchiriere, sau a serviciului de inchiriere autoturisme,este de 60 lei ,iar taxa de vizare anuala de 30 lei/an.
- (8) Autorizatia taxi ,sau orice copie conforma, se va executa pe carton format A5, conform anexelor 6 si 7 la prezentul regulament
- (9) Odata cu eliberarea autorizatiilor taxi vor fi eliberate si ecusoanele ,a caror contravaloare vor fi suportate de transportatorul autorizat care le-a castigat, si care in cazul transportului in regim de taxi, vor fi montate in prezenta unui reprezentant al Autoritatii de autorizare, doar dupa ce transportatorul face dovada fiscalizarii aparatului de taxat.
- (10) Modelul ecusonului pentru transportul in regim de inchiriere este prezentat in anexa 8 la prezentul regulament.

Art.7 Transportatorul autorizat poate sa-si inlocuiasca , la cerere, autovehiculul detinut in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, pentru care a obtinut o autorizatie taxi, sau o copie conforma , cu un alt autovehicul detinut in aceleasi conditii in unul din urmatoarele cazuri :

- a) autovehiculul nu mai corespunde datorita uzurii fizice, morale, deteriorarii sau furtului,sau normelor europene privind noxele emanate ;
- b) autovehiculul a fost casat ;
- c) autovehiculul a fost instrainat
- d) autovehiculul inlocuitor are vechimea de la data fabricatiei cel mult egala cu vechimea autovehiculului inlocuit, dar nu mai mult de 10 ani, si obtine un punctaj superior prin aplicarea criteriilor de departajare prevazute la art.14, alin.(2), (3), (5), (7), (8),si (9) din prezentul regulament.

Art.8 La bordul autovehiculului ,care presteaza serviciile de transport in regim de taxi sau in Regim de inchiriere, precum si cele utilizate pentru prestarea serviciilor de inchiriere de autovehicule, trebuie sa se gaseasca obligatoriu urmatoarele documente valabile :

- (1) In cazul prestarii serviciului de transport in regim de taxi
 - a) Autorizatia taxi in original ;
 - b) Certificatul de inmatriculare al autovehiculului ;
 - c) Asigurarea pentru persoane si bunurile acestora, in cazul transportului de persoane,in original ;
 - d) Copia certificatului de agreere ;
 - e) Asigurarea pentru marfuri si bunurile transportate, in cazul transportului de marfuri si bunuri,in original;
 - f) Asigurarea de raspundere civila, in original
 - g) Certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto, in original;
 - h) Legitimatia conducatorului auto ,daca are calitatea de angajat;
 - i) Copia buletinului de verificare metrological a taximetrului;
 - j) Ecusonul taximetrului afisat la vedere;
 - k) Lista cu tarifele aplicate, vizata de Autoritatea de autorizare, afisata la vedere;
 - l) Ecusoanele aplicate pe portiere.
- (2) In cazul prestarii serviciului de transport persoane in regim de inchiriere :
 - a) Copia conforma a autorizatiei de transport ;
 - b) Certificatul de inmatriculare a autovehiculului ;
 - c) Asigurarea pentru persoane si bunurile acestora ,in original ;
 - d) Asigurarea de raspundere civila ,in original ;
 - e) Certificatul de atestare a pregatirii profesionale a conducatorului auto ,in original ;
 - f) Contractul de prestare a serviciului ,incheiat cu clientul, in original ;

- g) Documentul fiscal privind plata anticipata a serviciului de transport prestat ;
 - h) Ecusoanele aplicate pe parbrize.
- (3) In cazul prestarii serviciului de inchiriere autoturisme
- a) Copia conforma a autorizatiei de transport ;
 - b) Certificatul de inmatriculare a autovehiculului ;
 - c) Asigurarea pentru persoane si bunurile acestora in original ;
 - d) Asigurarea de raspundere civila in original ;
 - e) Contractul de inchiriere a autoturismului de catre client, in original ;
 - f) Documentul fiscal privind plata anticipata a serviciului de inchiriere prestat;
 - g) Ecusoanele aplicate pe parbrize.

CAP.II Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi

- Art.9** (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi ,sau a copiilor conforme, dupa caz, consta In acordarea unor punctaje realizate din indeplinirea criteriilor de departajare prevazute la art .11 din prezentul regulament, pentru fiecare autovehicul inregistrat pe lista de asteptare, declarat ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, declarandu-se castigator participantul la procedura care a obtinut punctajul cel mai mare.
- (2) Autovehiculele care se inscriu pentru procedura de atribuire nu trebuie sa depaseas-5 ani de la data fabricatiei.

- Art.10** Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la Autoritatea de autorizare urmatoarele documente :
- a) cerere tip de participare la procedura de atribuire prezenta la anexa nr. la prezentul regulament ;
 - b) declaratie pe proprie raspundere ca detine autorizatie de transport valabila ;
 - c) dovada ca detine autovehicule in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing (copie dupa certificatul de inmatriculare si cartea de identitate), si o declaratie pe propria raspundere cu precizarea criteriilor de la art. 11 ,pe care le indeplineste fiecare autovehicul ;
 - d) declaratie pe propria raspundere ca va detine in maxim 6 luni, autovehicule in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare de la art.11 pe care le indeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor ;
 - e) scrisoare de garantie in cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea in cazul in care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare.
 - f) dovada platii tuturor datoriilor si taxelor catre bugetul local

- Art.10¹ (1) În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant, fără anunțul prealabil, și cuprinde următoarele etape:
- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
 - b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
 - c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 30;
 - d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.
 - e) dovada platii taxei de atribuire a copiilor conforme, taxa in valoare de 100 lei pentru fiecare copie conforma solicitata ;
 - f) certificat de neurmărire fiscala
 - g) copii dupa asigurarea de raspundere civila obligatorie si dupa asigurarea facultativa pentru persoane si bagaje (bunuri)
- (2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele:
- a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației;

b) gradul de poluare maxim admis.

Art.11 In cazul in care numarul de autorizatii taxi solicitate depaseste numarul autorizatiilor taxi stabilite pentru a fi atribuite, Primarul, prin Autoritatea de autorizare, va anunta ca nu se mai pot aloca alte autorizatii. Procedura de atribuire se declanseaza atunci cind un numar de autorizatii taxi sunt disponibile si prin atribuirea acestora nu va fi depasit numarul maxim de autorizatii taxi stabilit.

In acest caz Autoritatea de autorizare va efectua departajare participantilor la procedura de atribuire pe baza urmatoarelor criterii :

- (1) a. daca solicitantul, persoana fizica, a detinut un autovehicul care a fost autorizat pentru serviciul transport in regim de taxi, in baza unui contract de inchiriere incheiat cu un operator, valabil la data intrarii in vigoare a Legii nr. 265/2007 si autovehiculul respectiv a fost exclus din activitate datorita inlocuirii acestuia de catre operatori, iar acesta a solicitat atribuirea autorizatiei taxi pina la data de 1 ianuarie 2008, se vor acorda 6 puncte ;
b. in cazul in care participantul nu a detinut autovehiculul in conditiile prevazute la lit.a. nu se acorda puncte.
- (2) vechimea autovehiculului de la data fabricatiei:
 - a. pina la 1 an se acorda 10 puncte ;
 - b. de la 1 la 2 ani se acorda 7 puncte ;
 - c. de la 2 la 3 ani se acorda 6 puncte ;
 - d. de la 3 la 4 ani se acorda 4 puncte ;
 - e. de la 4 la 5 ani se acorda 2 puncte.
- (3) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro :
 - a. EURO 2 se acorda 1 punct ;
 - b. EURO 3 se acorda 2 puncte ;
 - c. EURO 4 se acorda 5 puncte ;
 - d. EURO 5 se acorda 7 puncte.
- (4) vechimea neintrerupta sau cumulata, in ani, de cind transportatorul desfasoara autorizat activitatea de transport :
 - a. peste 5 ani se acorda 2 puncte ;
 - b. intre 3 si 5 ani se acorda 1,5 puncte ;
 - c. intre 1 si 3 ani se acorda 0,5 puncte ;
 - d. pentru vechime sub un an nu se acorda puncte.
- (5) gradul de protectie al pasagerilor, respectiv existenta airbagurilor ;
 - a. 2 airbaguri pentru sofer si pasager fata se acorda 1 punct ;
 - b. 4 airbaguri pentru pasageri fata si spate se acorda 2 puncte ;
 - c. peste 4 airbaguri se acorda 2,5 puncte.
- (6) efortul investitional al transportatorului autorizat, definit de modul de detinere, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing :
 - a. pentru un autovehicul detinut in proprietate se acorda 6 puncte ;
 - b. pentru un autovehicul detinut in baza unui contract de leasing se acorda 5 puncte ;
 - c. pentru autovehiculele inscrise in baza scrisorii de garantie si a declaratiei se acorda 1 punct.
- (7) dotari suplimentare ale autovehiculului :
 - a. sistem de frinare ABS se acorda 1 punct ;
 - b. perete despartitor intre conducatorul auto si clienti se acorda 1 punct ;
 - c. dispozitiv de plata prin intermediul cardului se acorda 1 punct ;
 - d. dispozitiv GPS de monitorizare se acorda 1 punct ;
 - e. dispozitiv fix de inregistrare a precizarilor facute de client se acorda 1 punct.
- (8) volumul portbagajului util si echiparea cu instalatie pentru aer conditionat/climatizare :
 - a. aer conditionat/ climatizare se acorda 3 puncte ;

- b. volumul portbagaj 450 dmcubi si peste se acorda 6 puncte ;
 - c. intre 300 si 449 dmcubi se acorda 3 puncte
 - d. intre 200 si 299 dmcubi se acorda 2 puncte ;
 - e. sub 200 dmcubi nu se acorda puncte.
- (9) pentru dotarea autovehiculului cu instalatie GPL se acorda 1 punct.
- (10) pentru transportatorii, persoane juridice sau asociatii familiale care solicita autorizarea unui nr. de :
- a. 1 pina la 3 autovehicule se acorda 1 punct ;
 - b. 4 pina la 6 autovehicule se acorda 3 puncte ;
 - c. 7 pina 9 autovehicule se acorda 5 puncte ;
 - d. peste 10 autovehicule se acorda 7 puncte

Art.12 Numarul total de autorizatii taxi ce pot fi eliberate,conform legilor in vigoare,este de 42 autorizatii taxi pentru transport persoane si 2 pentru transport marfa.

CAP.III Insemne, inscrisuri si dotarea autovehiculelor

- Art.13** (1) Taxiul trebuie sa ofere in exterior, prin insemne, inscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilita si dotari, vizibile de la distanta, informatii privind tarifele de transport aplicate si date de identificare, necesare atit clientului potential, cit si organelor de control si supraveghere autorizate.
- (2) Insemnele si inscrisurile se monteaza astfel incit acestea sa nu fie usor demontate fiind interzisa montarea acestora pe suport de banda magnetica.
- (3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi in trafic, caroseria acestuia va avea obligatoriu culoarea galbena pe 30% din suprafata caroseriei, de regula deasupra bandei sah aplicata pe linia mediana a autovehiculului.
- (4) Autovehiculul taxi va avea urmatoarele inscrisuri :
- a. pe portierele din fata se aplica inscrisuri privind valorile tarifelor de distanta (lei/km) si stationare (lei/ora), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte astfel incit acestea sa fie vizibile de la cel putin 5 metri ;
 - b. pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, in cazul transportului de marfuri sau de bunuri, se va aplica cite un ecuson inscriptionat cu date de identificare, pentru intreaga perioada de valabilitate a autorizatiei taxi.

Art.14 Orice inscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioara a taxiului, care reprezinta publicitate pentru terti, nu se pot mentine sau realiza fara avizul Autoritatii de autorizare.

Art.15 In cazul taxiurilor, pe portierele din fata, pe capota sau pe partile laterale ale lam-pii taxi, se pot inscrie vizibil numele transportatorului autorizat si numarul de telefon la care poate fi contactat.

CAP.IV Locurile de asteptare si tarifele aplicate taximetristilor

Art.16 (1) Taxiurile au acces in conditii egale si nediscriminatorii in locurile de asteptare a clientilor, in limita locurilor vacante.

(2) Locurile de asteptare sunt :

- a. Aprobate de HCL nr.43/2006 :

- Parcare str.Gh.Doja	- 6 locuri ;
- Parcare str.Vasile Gheorghiu	- 4 locuri ;
- Parcare str.Bogdan Voda,langa Cinema	- 3 locuri ;
- Str.M Eminescu,langa Policlinica	- 2 locuri ;
- Autogara,langa Gara CFR	- 2 locuri ;

- Parcare Pircovaci, langa Camin Cultural - 2 locuri.

b. In sensul legilor in vigoare ,fata de numarul actual de locuri de asteptare se vor crea alte 11 locuri pentru transport persoane . Locatia celor 11 locuri este str. Gheorghe Doja partea dreapta , conform schitei anexate,locatie avizata favorabil de Serviciul Politie Rutiera.

Art.17 Locurile de asteptare ale clientilor sunt spatii special amenajate, semnalizate si marcate corespunzator de Primaria orasului Hirlau.

Numarul locurilor de asteptare si locatiile lor trebuie create in concordanta cu numarul de autorizatii taxi aprobate si cu cerintele legate de nevoia de asigurare a nevoilor de transport a populatiei.

Art.18 Tarifele practicate in activitatea de taximetrie se stabilesc,se ajusteaza sau se modifica in baza legislatiei in vigoare.,la cererea transportatorilor autorizati sau a unei asociatii profesionale reprezentative adresata Primariei orasului Hirlau in baza unei documentatii justificative

Tarifele practicate de transportatorii autorizati de Autoritatea de autorizare din cadrul Primariei Hirlau vor fi cele prevazute in Proiectul de Contract de gestiune aprobat de Consiliul Local Hirlau

Cap.IV^I Atribuire in gestiune delegata

Art.18^1,a) Transportatorul autorizat detinator a cel putin unei autorizatii taxi trebuie sa incheie cu administratia publica a orasului Hirlau un contract de atribuire in gestiune delegata a serviciului de transport public de transport in regim de taxi, conform H.C.L. a Orasului Hirlau nr. 35 din 2008 ,contract care ii da dreptul si obligatia transportatorului de a exploata serviciul concesionar.

b) Contractul de atribuire in gestiune delegata, asa cum a fost el aprobat prin H.C.L. a orasului Hirlau nr.35/2008, cuprinde 3(trei) parti :

- Contractul propriu zis
- Anexa 1 la contract – Lista cu autorizatii taxi detinute de concesionar
- Anexa 2 la contract – Caietul de sarcini

CAP. V Sanctiuni si contraventii

Art.19 Pe toata perioada activitatii taxiurile si autovehiculele care efectueaza transportul in regim de inchiriere pot fi supuse controlului in ceea ce priveste respectarea Legii 265/2007 si a prezentului Regulament de catre reprezentantii organelor de control mentionati la art.37,alin(1) din lege.

Art.20 Nerespectarea prevederilor prezentei hotariri precum si a legislatiei care sta la baza emiterii acesteia va fi sanctionata conform prevederilor Legii 265/2007 corelate cu prevederile Ordonantei Guvernului nr.2/2001 privind constatarea si sanctionarea contravențiilor aprobata, completata si modificata prin Legea nr. 180/2002 ,cu modificarile si completarile ulterioare.

Art.21 Constituie contraventii si se sanctioneaza urmatoarele fapte :

(1) cu amenda de la 100 pina la 500 lei :

- a. nerespectarea prevederilor art.13, alin.(2) din prezentul regulament,aplicabila transportatorului autorizat;
- b. nerespectarea art.8 ,alin .(1),lit.a., respective efectuarea transportului in regim de taxi fara a avea la bordul autovehiculului autorizatia taxi in original.
- c. Nerespectarea obligatiei transportatorului autorizat,stabilita prin Contractul de atribuire in gestiune delegata si prin conditiile asociate autorizatiei de transport,de a transmite date necesare concedentului la actualizarea bazei de date,aplicabila persoanei desemnate sau persoanelor fizice autorizate.

(2) cu amenda de la 1000 la 2500 lei :

- a. efectuarea transportului in regim de taxi fara autorizatie taxi sau cu autorizatia taxi suspendata sau retinuta (anulata), aplicabila transportatorului ;
- b. utilizarea neautorizata a insemnelor taxi, banda dubla de carouri tip sah, colanele cu tarife sau cele cu personalizarea operatorului de transport si a ecusoanelor.
- c. Nerespectarea obligatiei transportatorului autorizat, stabilita prin Contractul de atribuire in gestiune delegata ,de a angaja personal cu responsabilitati in domeniul transporturilor pe care le efectueaza, fara a detine certificat de cazier de conduita profesionala valabil la data angajarii ,aplicabila transportatorului autorizat

Art.21 (3) 1. **Cu amenda de la 100 la 500 lei :** **Aplicabila taximetristilor**

- a)- pentru stationarea taxiurilor in locurile de asteptare clienti situate in alta localitate decit localitatea de autorizare ;
- b)- pentru transportul pe o singura cursa a mai mult de un client
- c)- pentru tinuta ne corespunzatoare, comportament necivilizat in relatia cu clientul,nerespectind conduita de buna practica,conform prevederilor din Standardul ocupational al taximetristului ;
- d)- pentru refuzarea clientului in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si nerespectarea solicitarile legale ale acestuia ;
- e)- pentru neeliberarea bonului client la sfirsitul cursei,pe baza caruia sa incaseze contravaloarea prestatiei efectuate ;
- f)- pentru pretinderea ca plata pentru prestatia facuta a altei sume decit suma prevazuta pe bonul client ;
- g)- pentru transportarea clientului la destinatie pe alt traseu decat cel optim sau traseul solicitat sau convenit cu acesta ;
- h)- pentru incarcarea taxiului peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat ;
- i)- pentru transportarea de bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului,portierelor si a geamurilor ;
- j)- pentru fumatul si utilizarea mijloacelor audio/video fara acordul clientului ;

2. Cu amenda de la 500 la 1000lei- **Aplicabila taximetristilor**

- a) - pentru transportul persoanelor in regim de taxi pe trasee prestabilite de taximetrist, care depasesc localitatea de autorizare ;
- b) - pentru alte transporturi decit in regim de taxi,cu aparatul de taxat pe pozitia ocupat si lampa taxi pe cupola ;
- c) - pentru neafisarea in interior, la loc vizibil, a listei, care sa poata fi consultata de catre client, cuprinzind titularul legal al autorizatiei taxi si tarifele si a ecusonului cu numele si fotografia conducatorului auto.
- d) -pentru efectuarea unui transport in regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa scoasa din functiune sau fara a elibera bonul client la finalul cursei ;

3. Cu amenda de la 500 la 1000lei- **Aplicabila transportatorilor autorizati :**

- a) - pentru nedotarea cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienti.Aceste taxiuri vor avea afisat in exterior numarul de telefon sau alte modalitati de apelare.
- b) - pentru executarea de categorii de transporturi publice,altele decit in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avind insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de prezenta lege.
- c)- pentru utilizarea ca taximetristi, a conducatorilor auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale, si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrind abateri grave in cazierul de conduita profesionala.

- d)- pentru incredintarea, conducerii autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, decat cel autorizat.
- e)- pentru neasigurarea posibilitatii apelarii prin telefon mobil.
- j)- pentru neprezentarea in termen a aparatului de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente ;
- k)- pentru refuzul de a furniza, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, a informatiilor privind activitatea de transport desfasurata.
- l) – pentru nerespectarea prevederilor contractului de atribuire in gestiune delegata privind obligativitatea parcarii autovehiculelor in spatiile proprii.

4. Cu amenda de la 1000 la 5000

Aplicabila taximetristilor

- a) - pentru interventii asupra componentelor aparatului de taxat in scopul majorarii pretului transportului sau neincluserii unor venituri realizate in memoria fiscala
- b)- pentru implicarea taxiului in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractor sau alte acte antisociale ;
- c)- pentru executarea activitatii de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat ;
- d)- pentru executarea activitatii de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva ;
- e)- pentru refuzul de a se supune controlului autoritatilor abilitate si de a prezenta la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de prezenta lege si de legislatia in vigoare ;

5. Cu amenda de la 1000 la 5000

Aplicabila transportatorilor autorizati :

Pentru nerespectarea urmatoarelor prevederi :

- a) Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere transportatorului autorizat inaintata autoritatii de autorizare, in maximum de 30 de zile de la data modificarilor respective.
- b) Pe portierele din fata ale taxiului se aplica inscrieri privind valorile tarifelor de distanta(lei/km), practicate pe timp de zi si pe timp de noapte, astfel ca acestea sa fie vizibile de la minimum 5 metri.
- c) cu exceptia simbolurilor sau inscrierilor realizate in conditiile prevazute de lege se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor inscrieri si/sau insemne, decit cele aprobate de prezenta lege.
- d) Orice inscrieri sau simboluri aplicate pe partea exterioara a taxiului, care reprezinta publicitate pentru terti, nu se pot mentine sau realiza fara avizul administratiei publice locale si nu vor fi admise daca afecteaza inscrierile si insemnele de pe taxi prevazute de lege.
- e) Utilizarea de conducatori auto care nu sunt apti medical si psihologic sau nu detin atestat profesional valabil.

6. Cu amenda de la 5000 la 25.000 lei : **Aplicabila transportatorilor autorizati**

Pentru nerespectarea urmatoarelor prevederi :

- a) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sa incheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.
- b) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de catre titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisa decit in cazul in care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizarii sau fuzionarii titularului contractului de atribuire in gestiune, persoana juridica.
- c) Nerespectarea prevederilor referitoare la modul de formare si stabilire a

preturilor.

- c) Utilizarea de aparate de taxat nefiscalizate sau care functioneaza cu incalcarea prevederilor prezentei legi.

7. Cu amenda de 25.000 lei la 50.000 lei: Aplicabila transportatorilor autorizati

Transportul in regim de taxi se poate executa numai de transportatorul autorizat

Art.22 Contravenientul poate achite pe loc sau in termen de 48 de ore ,de la data incheierii procesului verbal, ori dupa caz, de la data comunicarii acestuia jumatate din minimul amenzii.

Art.23 Transportatorii care au savirsit abateri grave de la conduita profesionala, vor pierde dreptul de a participa la orice procedura de atribuire a autorizatiilor taxi

CAP.VI Dispozitii finale privind atribuirea autorizatiilor

Art.24 (1) Autoritatea de autorizare dupa ce verifica documentatia depusa de transportatorul autorizat si constata ca sunt indeplinite conditiile de eliberare a oricarui tip de autorizatie/copie conforma sau de vizare a acesteia, elibereaza sau vizeaza, dupa caz, respectiva autorizatie sau copie conforma.

(2) Autoritatea de autorizare vor elibera solicitantului autorizatia sau copia conforma numai dupa ce acesta face dovada achitarii taxelor stabilite prin prezentul regulament, cu obligatia de a mentiona in scris pe cererea transportatorului suma incasata,seria, numarul si data chitantei care face dovada platii.

(3) In chitanta eliberata transportatorului trebuie evidentiat tipul si numarul autorizatiei pentru care s-a efectuat plata.

(4) In cazul pierderii,furtului sau deteriorarii unei autorizatii sau copii conforme de orice fel Autoritatea de autorizare va elibera la cerere un duplicat. Cererea de eliberare a unui duplicat pentru orice fel de autorizatie va fi insotita de dovada publicarii intr-un cotidian local a unui anunt privind declararea nulitatii autorizatiei si de dovada platii tuturor datoriilor si taxelor la bugetul local.

Art.25 Orice document in copie Xerox care se depune de transportatorii autorizati va fi vizat pentru conformitate de persoana desemnata sau persoana fizica, dupa caz, cu stampila, data , semnatura si mentiunea 'conform cu originalul' , si la cererea Autoritatii de autorizare va prezenta aceste documente si in original.

Art.26 Orice autorizatie taxi sau copie conforma va fi eliberata numai dupa ce reprezentantii Autoritatii de autorizare vor inspecta si verifica autovehiculul in ceea ce priveste dotarile acestuia, existenta insemnelor, inscrisurilor si a documentelor ce trebuie sa fie obligatoriu la bord.

Art.27 Autorizatiile taxi, supuse procedurii de preschimbare, care vor fi gasite neconforme cu prevederile Legii 38/2003 modificata si completata, in ceea ce priveste atribuirea sau utilizarea lor de catre operatorii de transport sau taximetristi independenti sau cele pentru care nu s-au platit taxele de vizare trimestriala pentru anii anteriori, se vor retrage.

Art.28 (1) In cazul transportului de persoane in regim de taxi,termenul de valabilitate pentru autorizatie taxi, care se preschimba, va fi de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depasesc 5 ani de la data fabricatiei.

(2) Pentru autoturisme care au intre 5 si 10 ani vechime, termenul limita devalabilitate a autorizatiei taxi preschimbate nu va depasi anul in care autoturismul implineste 10 ani de la data fabricatiei.

(3) Pentru autoturismele care depasesc 10 ani de la data fabricatiei, autoriza-

zatie taxi preschimbata va avea valabilitate 6 luni, termen in care detinatorul va fi obligat sa inlocuiasca autoturismul cu altul avind vechimea mai mica de 10 ani. Daca in acest termen autoturismul nu este inlocuit autorizatia taxi va fi retrasa.

Art.29 Autorizatia taxi se poate suspenda ,la cerere, pe o perioada de maxim 3 luni pe an ,in cazurile motivate de boala sau imobilizarea autovehiculului folosit in activitate, in urma unui accident de circulatie sau a defectiunilor tehnice. Suspendarea in acest caz se face la solicitarea detinatorului autorizatiei taxi la care va anexa documente doveditoare (certificat medical, dovada de la Politie,etc.) autorizatia taxi si ecusoanele atribuite.`

Art 30 Autorizatia de transport in regim de taxi sau de inchiriere ,autorizatiile taxi si copiile conforme in cazul transportului in regim de inchiriere se pot retrage la cererea transportatorului autorizat detinator al acestora,situatie in care transportatorul autorizat trebuie sa prezinte dovada achitarii tuturor datoriilor la bugetul local.

CAP.VII Obligatii

Transportatori autorizati

Principalele obligatii ale transportatorilor autorizati sunt urmatoarele:

- a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranza si calitate;
- b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxi-uri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
- c) sa nu utilizeze ca taximetriști conducatori auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) sa nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) sa asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) sa asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) sa anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, in caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) sa înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) sa prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) sa furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Taximetriști

- a) sa aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- c) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât la cererea clientului și cu obligația reîntoarcerii în localitatea de autorizare
- v) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

Utilizatori (Clienti)

Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile care pun în pericol integritatea și viața taximetristului sau siguranța circulației;
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

- g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

Dispecerat

Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

CAP.VIII. Masuri de sanctionare administrativa

Art.31 Retinerea

- 1) Autorizațiilor taxi sau a oricaror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, pînă la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică cînd se constată lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute în actualul regulament la controlul efectuat de autoritățile abilitate...
- 2) Atestatului profesional al conducătorului auto pînă la 5 zile pentru :
 - a) nerespectarea prevederilor ca transportul să se facă doar în interiorul localității sau între localitatea de autorizare și alte localități numai la cererea expresă a clientului, avînd obligația revenirii în localitatea de autorizare.
 - b) nerespectarea obligației de a deține atestatul pregătirii profesionale și de a-l prezenta la control
 - c) nerespectarea obligației de a nu refuza clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și de a respecta solicitările legale ale acestuia.
 - e) nerespectarea obligației de a elibera bonul client la finalul cursei
 - f) pretinderea altei sume ca plată decît suma prevăzută pe bonul client
 - g) implicarea deliberat, direct sau indirect, a taxiului în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale
 - h) încărcarea taxiului peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat
 - i) transportarea de bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor sau a geamurilor.

Art.32 (1) Suspendarea.

Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu

ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
 - b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
 - c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
 - d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
 - e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
 - f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
 - g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
 - h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
 - i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3), privitor la obligația transmiterii către autoritatea de autorizare, în termen de 30 de zile de la apariția lor, a modificărilor de date pe baza cărora sau acordat autorizațiile
 - j) nerespectarea prevederilor privind aria în care se execută transportul taxi, fata de localitatea de autorizare
 - k) interzis transportul pe trasee fixe prestabilite de taximetrist
 - l) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătura cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.,
- (2)) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă numai odată cu ecusoanele atribuite.

Art.33 **Retragerea.**

Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) Retragerea autorizației de transport efectuată de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- d) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, autorizația taxi sau copia conformă respectivă se

- retrage, odată cu ecusoanele.
- j) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;
 - k) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi.

Art.34 Anularea

Anularea contractului de atribuire in gestiune a executarii serviciului de transport respective, se aplica in cazul in care titularul de contract incalca prevederile cap.10.alin.e),g),h) a Contractului de atribuire in gestiune delegata si in cazul nerespectarii repetate a prevederilor respectivului contract

CAP.IX Dispozitii finale

Art.35 Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art. 36 În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile prezentei legi.

Art..37 Prezentul regulament intra in vigoare incepand cu data adoptarii lui.